

## TEILEGUTACHTEN

### TGA-Art: 13.1

### 366-0299-09-WIRD-TG/N10

Hersteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

CH-8260 Stein am Rhein

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: T960 8x18

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 17.10.2012

**Weitere Hinweise**

Die LM-Sonderräder können auch mit T960 8J18H2 gekennzeichnet sein.  
 Der Radtyp wird auch mit T960 in Verbindung mit der Radgröße 8x18 gekennzeichnet.  
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp T960 9x18 zu verwenden.  
 Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Folgende Sonderrad-Ausführungen müssen mit Distanzscheiben verwendet werden, siehe folgende Auflistung:

| Sonderradausführung   | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 8x18 5+5 100 27 571DS | S22028-5mm         | 27 mm                |
| 8x18 5+5 110 35 651DS | S10289-3mm         | 35 mm                |
| 8x18 5 112 40 666DS   | S22022-5mm         | 40 mm                |
| 8x18 5 112 40 571DS   | S22028-5mm         | 40 mm                |
| 8x18 4+4 108 08 651DS | S13154-30mm        | 8 mm                 |
| 8x18 4+4 108 13 651DS | S13153-25mm        | 13 mm                |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | S608051-5mm        | 33 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 100 32 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 32 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 110 38 651 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 666 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 108 38 ML73,1 für die o.g. Sonderradausführungen mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 100 38 566 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.

Die oben genannten Ausführungsvarianten 8x18 4+4 108 08 651DS und 8x18 4+4 108 13 651DS, dürfen nur mit der Distanzscheibe S13153-25mm und S13154-30mm und den beige-packten Schrauben verwendet werden.  
 (Schrauben für Adapterscheibe S13153-25mm+Fahrzeug=M1225KE21, Schrauben für Adapterscheibe S13154-30mm+Fahrzeug=M1225KE24)  
 Die Radausführung 8x18 5+5 100 32 561 wurde aktualisiert.

**I. Übersicht**

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                                  | Loch-kreis (mm) / -zahl | Mitten loch (mm) | Ein-preß-tiefe (mm) | zul. Rad-last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertigung Datum |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|
|                       | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe |                         |                  |                     |                    |                       |                           |
| 8x18 4+4 100 38 541   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø54.1                      | 100/4                   | 54,1             | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                     |
| 8x18 4+4 100 38 561   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø56.1                      | 100/4                   | 56,1             | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                     |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | T960 8x18 100/108      | S608051-5mm                      | 100/4                   | 56,6             | 33                  | 750                | 2150                  | 07/09                     |
| 8x18 4+4 100 38 566   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø56.6                      | 100/4                   | 56,6             | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                     |

# Teilegutachten 366-0299-09-WIRD-TG/N10



Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
Stand: 17.10.2012

Seite: 3 von 8

|                          |                   |                      |         |      |    |     |      |       |
|--------------------------|-------------------|----------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| 8x18 4+4 100<br>38 601   | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø60.1          | 100/4   | 60,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108<br>38 634   | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø63.4          | 108/4   | 63,4 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108<br>08 651DS | T960 8x18 100/108 | S13154-30mm          | 108/4   | 65,1 | 8  | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108<br>13 651DS | T960 8x18 100/108 | S13153-25mm          | 108/4   | 65,1 | 13 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100<br>32 541   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø54.1          | 100/5   | 54,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100<br>32 561   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø56.1          | 100/5   | 56,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100<br>27 571DS | T960 8x18 100/112 | S22028-5mm           | 100/5   | 57,1 | 27 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100<br>32 571   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1          | 100/5   | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 105 40<br>566     | T960 8x18 PCD105  | Ø73.1 Ø56.6          | 105/5   | 56,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108<br>40 601   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1          | 108/5   | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108<br>40 634   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4          | 108/5   | 63,4 | 40 | 710 | 2284 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108<br>40 634   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4          | 108/5   | 63,4 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108<br>40 651   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø65.1          | 108/5   | 65,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110<br>35 651DS | T960 8x18 110/120 | Ø72.6 Ø65.1 S10289-3 | 110/5   | 65,1 | 35 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110<br>38 651   | T960 8x18 110/120 | Ø72.6 Ø65.1          | 110/5   | 65,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>571DS   | T960 8x18 PCD112  | S22028-5mm           | 112/5   | 57,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>571     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø57.1          | 112/5   | 57,1 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112<br>32 571   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1          | 112/5   | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>666DS   | T960 8x18 PCD112  | S22022-5mm           | 112/5   | 66,6 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>666DS   | T960 8x18 PCD112  | S22022-5mm           | 112/5   | 66,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>666     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø66.6          | 112/5   | 66,6 | 45 | 735 | 2181 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>666     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø66.6          | 112/5   | 66,6 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112<br>32 666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6          | 112/5   | 66,6 | 32 | 715 | 2254 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112<br>32 666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6          | 112/5   | 66,6 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 601 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1          | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 |
| 8x18 5+5 114,3           | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1          | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 17.10.2012

Seite: 4 von 8

|                          |                   |             |         |      |    |     |      |       |  |
|--------------------------|-------------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| 40 601                   |                   |             |         |      |    |     |      |       |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 695 | 2327 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5 115 40<br>701     | T960 8x18 PCD115  | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5   | 70,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 |  |
| 8x18 5 115 40<br>701     | T960 8x18 PCD115  | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5   | 70,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 120<br>38 726   | T960 8x18 110/120 | ohne        | 120/5   | 72,6 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |  |

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG  
 CH-8260 Stein am Rhein  
 Handelsmarke : BARRACUDA (Karizzma)  
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
 Korrosionsschutz : Einbrennlack wahlweise Verchromung  
 Masse des Rades : ca. 12,5 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 8x18 5 115 40 701:

|                       |              |   |
|-----------------------|--------------|---|
|                       | : Außenseite | : Innenseite                              |
| Radtyp                | : --         | : T960 8x18                               |
| Radausführung         | : --         | : T960 8x18 PCD115                        |
| Radgröße              | : --         | : 8 J X 18 H2                             |
| Einpreßtiefe          | : --         | : ET40                                    |
| Herstellungsdatum     | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>z.B. 07.09 |
| Gießereikennzeichnung | : --         | : BARRACUDA WHEELS                        |

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL  
Weitere Kennzeichnung : BARRA.-RACING WHEELS : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## **I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## **II. Sonderradprüfung**

### **II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

### **II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### **II.3. Festigkeitsprüfung:**

Zwei Festigkeitsnachweise vom TÜV AUSTRIA mit Nr. 09-TAAP-1666/AB vom 07.07.2009 und mit Nr. 09-TAAP-1666/E1/AB\_1K vom 05.04.2011 liegen vor.

## **III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

### **III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### **III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## **IV. Zusammenfassung:**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( TÜV ÖSTERREICH Reg. - Nr 20 102 62001721 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 8 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.  
Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn

vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller          | Ausführung                               | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---------------------|--|----|-------------|----------------|
| 2      | HYUNDAI MOTOR (IND) | 8x18 4+4 100 38 541                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 1      | KIA                 | 8x18 4+4 100 38 541                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 4      | MAZDA               | 8x18 4+4 100 38 541                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 3      | SUZUKI              | 8x18 4+4 100 38 541                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 5      | TOYOTA              | 8x18 4+4 100 38 541                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 8      | BMW AG              | 8x18 4+4 100 38 561                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 9      | FIAT                | 8x18 4+4 100 38 566                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 10     | RENAULT             | 8x18 4+4 100 38 601                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 11     | FORD                | 8x18 4+4 108 38 634                      | 38 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 12     | PEUGEOT             | 8x18 4+4 108 08 651DS                    | 8  | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 13     | PEUGEOT             | 8x18 4+4 108 13 651DS                    | 13 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 14     | TOYOTA              | 8x18 5+5 100 32 541                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 15     | FUJI HEAVY IND.(J)  | 8x18 5+5 100 32 561                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 82     | TOYOTA              | 8x18 5+5 100 32 561                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 17     | AUDI                | 8x18 5+5 100 27 571DS                    | 27 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 20     | AUDI                | 8x18 5+5 100 32 571                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 16     | SEAT                | 8x18 5+5 100 27 571DS                    | 27 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 21     | SEAT                | 8x18 5+5 100 32 571                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 18     | SKODA               | 8x18 5+5 100 27 571DS                    | 27 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 23     | SKODA               | 8x18 5+5 100 32 571                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 19     | VOLKSWAGEN          | 8x18 5+5 100 27 571DS                    | 27 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 22     | VOLKSWAGEN          | 8x18 5+5 100 32 571                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 25     | GM DAEWOO (ROK)     | 8x18 5 105 40 566                        | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 24     | OPEL / VAUXHALL     | 8x18 5 105 40 566                        | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 26     | RENAULT             | 8x18 5+5 108 40 601                      | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 28     | FORD                | 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634 | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 29     | JAGUAR              | 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634 | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 30     | LAND ROVER (GB)     | 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634 | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 27     | VOLVO               | 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634 | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 32     | PEUGEOT             | 8x18 5+5 108 40 651                      | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 31     | VOLVO               | 8x18 5+5 108 40 651                      | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 41     | AUDI                | 8x18 5+5 112 32 571                      | 32 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 47     | AUDI                | 8x18 5 112 40 571DS                      | 40 | 17.10.2012  | liegt bei      |
| 48     | AUDI                | 8x18 5 112 45 571                        | 45 | 17.10.2012  | liegt bei      |



|    |   |   |    |            |           |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 39 | QUATTRO GmbH  | 8x18 5+5 112 32 571   | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 42 | QUATTRO GmbH  | 8x18 5 112 40 571DS   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 50 | QUATTRO GmbH  | 8x18 5 112 45 571   | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 45 | FORD  | 8x18 5 112 40 571DS   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 53 | FORD  | 8x18 5 112 45 571   | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 37 | SEAT  | 8x18 5+5 112 32 571   | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 46 | SEAT  | 8x18 5 112 40 571DS   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 49 | SEAT  | 8x18 5 112 45 571   | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 40 | SKODA   | 8x18 5+5 112 32 571   | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 43 | SKODA   | 8x18 5 112 40 571DS   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 51 | SKODA   | 8x18 5 112 45 571   | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 38 | VOLKSWAGEN  | 8x18 5+5 112 32 571   | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 44 | VOLKSWAGEN  | 8x18 5 112 40 571DS   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 52 | VOLKSWAGEN  | 8x18 5 112 45 571   | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 54 | AUDI  | 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666                            | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 61 | AUDI  | 8x18 5 112 40 666DS; 8x18 5 112 40 666DS                            | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 63 | AUDI  | 8x18 5 112 45 666; 8x18 5 112 45 666                                | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 56 | CHRYSLER (USA)  | 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666                            | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 55 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ              | 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666                            | 32 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 60 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ              | 8x18 5 112 40 666DS; 8x18 5 112 40 666DS                            | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 62 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ              | 8x18 5 112 45 666; 8x18 5 112 45 666                                | 45 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 65 | SUZUKI  | 8x18 5+5 114,3 40 601; 8x18 5+5 114,3 40 601                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 64 | TOYOTA  | 8x18 5+5 114,3 40 601; 8x18 5+5 114,3 40 601                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 66 | HONDA   | 8x18 5+5 114,3 40 641; 8x18 5+5 114,3 40 641                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 67 | AUTOMOBILES DACIA S.A.                                | 8x18 5+5 114,3 40 661; 8x18 5+5 114,3 40 661                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 68 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | 8x18 5+5 114,3 40 661; 8x18 5+5 114,3 40 661                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 69 | RENAULT   | 8x18 5+5 114,3 40 661; 8x18 5+5 114,3 40 661                        | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 76 | CHRYSLER (USA)  | 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 74 | CITROEN   | 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 73 | FORD  | 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 17.10.2012

Seite: 8 von 8

|    |                             |   |    |            |           |
|----|-----------------------------|---|----|------------|-----------|
| 70 | HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ) | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 71 | KIA                         | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 77 | KIA MOTORS (SK)             | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 72 | MAZDA                       | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 75 | MINI                        | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 78 | PEUGEOT                     | 8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671;<br>8x18 5+5 114,3 40 671 | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 79 | GM DAEWOO (ROK)             | 8x18 5 115 40 701; 8x18 5<br>115 40 701                                   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 80 | OPEL / VAUXHALL             | 8x18 5 115 40 701; 8x18 5<br>115 40 701                                   | 40 | 17.10.2012 | liegt bei |
| 81 | BMW, BMW AG                 | 8x18 5+5 120 38 726   | 38 | 17.10.2012 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise




Abel

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
 Wien, 17.10.2012  
 ENG



## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammerngewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**ANLAGE: 68 NISSAN**  
 Hersteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 17.10.2012

**Fahrzeughersteller** : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                       | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 8x18 5+5 114,3 40 661 | T960 8x18 108/114      | Ø73.1 Ø66.1                | 66,1            | Aluminium             | 695               | 2327                 | 07/09                 |
| 8x18 5+5 114,3 40 661 | T960 8x18 108/114      | Ø73.1 Ø66.1                | 66,1            | Aluminium             | 750               | 2150                 | 07/09                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : P12  
 110 Nm für Typ : V10; Z51  
 118 Nm für Typ : F15

Verkaufsbezeichnung: **JUKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| F15         | e11*2007/46*0132*.. | 81 -140 | 225/40R18 88 | 270                | Schrägheck; 4-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |         | 225/45R18 91 | 270                |   |
|             |                     |         | 235/40R18 91 | 24J; 270           |   |
|             |                     |         | 235/45R18 94 | 24J; 270           |   |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN ALMERA TINO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| V10         | e9*98/14*0035*..  | 78 -100 | 225/40R18 88 | 22I; 22M; 24J      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; DC5 |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MURANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| Z51         | e1*2001/116*0478*.. | 140 -188 | 235/60R18 103 | 245; 248           | Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 235/65R18 106 | 245; 248           |  |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 24J; 244           |  |
|             |                     |          | 255/60R18 108 | 24J; 244           |  |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| P12         | e11*98/14*0183*.. | 80 -103 | 225/40R18 88 |                    | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; DC5 |
|             |                   |         | 235/40R18 91 |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

- hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- DC5) Falls die Nabenkappe nicht montiert werden kann, ist sie zu ändern und in das Sonderrad einzukleben.

**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 17.10.2012

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>   |   |   |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245                        | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246                      | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |           |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247                         | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248                       | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |         |





## Zusatzinformation

Radtyp :T960 8x18  
Hersteller :AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG  
Stand :17.10.2012



Seite: 1 von 4

### **Zu Auflage 21B:**

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### **Zu Auflage 21P:**

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### **Zu Auflage 22B:**

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### **Zu Auflage 22I:**

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### **Zu Auflage 26B:**

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### **Zu Auflage 26J:**

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### **Zu Auflage 26N:**

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### **Zu Auflage 26P:**

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer

## Zusatzinformation

Radtyp :T960 8x18  
Hersteller :AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG  
Stand :17.10.2012



Seite: 2 von 4

genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 27B:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 27F:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 27H:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 27I:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 689:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |  |
|--------------|--|
| Vorderachse: | Reifengröße:                                     |
| Hinterachse: | 235/40R18  |
| Hersteller:  | 265/35R18  |
| BRIDGESTONE  | Typ:   |
| CONTINENTAL  | S-01, S-02, S-03                                 |
| DUNLOP       | ContiSportContact, ContiSportContact2            |
| GOODYEAR     | SP SPORT 8000, SP Sport 9000, SP Winter Sport M2 |
| MICHELIN     | EAGLE F1   |
| PIRELLI      | MX3, Pilot Sport                                 |
| TOYO         | PZERO, P7000, PZERO ROSSO, PZERO NERO            |
| YOKOHAMA     | T1-S   |
|              | AVS Sport, AVS S1-Z                              |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68B:

## Zusatzinformation

Radtyp :T960 8x18  
Hersteller :AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG  
Stand :17.10.2012



Seite: 3 von 4

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                 |
| Hinterachse: | 225/40R18                    |
| Hersteller:  | 255/35R18                    |
| BRIDGESTONE  | Typ:                         |
| CONTINENTAL  | S-02, S-03                   |
| DUNLOP       | ContiSportContact2           |
| FULDA        | SP Sport 8000, SP Sport 9000 |
| GOODYEAR     | Carat Extremo                |
| MICHELIN     | EAGLE F1                     |
| PIRELLI      | Pilot Sport, Pilot Sport 2   |
| TOYO         | PZERO, P7000                 |
| YOKOHAMA     | Proxes T1-S                  |
|              | A008P, AVS Sport             |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68H:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                          |
| Hinterachse: | 235/50R18                             |
| Hersteller:  | 255/45R18                             |
| BRIDGESTONE  | Typ:                                  |
| CONTINENTAL  | S-03                                  |
| DUNLOP       | ContiSportContact, ContiSportContact2 |
| MICHELIN     | SP Sport 2000                         |
| PIRELLI      | MXX3                                  |
|              | P6000, PZERO Rosso                    |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68L:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                 |
| Hinterachse: | 245/35R18                    |
| Hersteller:  | 255/35R18                    |
| DUNLOP       | Typ:                         |
|              | SP Sport 8000, SP Sport 9000 |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68T:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/40R18    |
| Hersteller:  | 245/35R18    |
| YOKOHAMA     | Typ:         |
|              | AVS Sport    |

## Zusatzinformation

Radtyp :T960 8x18  
Hersteller :AEROTECHNIK Fahrzeugteile AG  
Stand :17.10.2012



Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.