

TEILEGUTACHTEN

TGA-Art: 13.1

366-0299-09-WIRD-TG/N12

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH
D-72141 Walldorfhäslach
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2
Typ: T960 8x18

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Weitere Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit T960 8J18H2 gekennzeichnet sein.
 Der Radtyp wird auch mit T960 in Verbindung mit der Radgröße 8x18 gekennzeichnet.
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp T960 9x18 zu verwenden.
 Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Folgende Sonderrad-Ausführungen müssen mit Distanzscheiben verwendet werden, siehe folgende Auflistung:

| Sonderradausführung | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 8x18 5+5 100 27 571DS | S22028-5mm | 27 mm |
| 8x18 5+5 110 35 651DS | S10289-3mm | 35 mm |
| 8x18 5 112 40 666DS | S22022-5mm | 40 mm |
| 8x18 5 112 40 571DS | S22028-5mm | 40 mm |
| 8x18 4+4 108 08 651DS | S13154-30mm | 8 mm |
| 8x18 4+4 108 13 651DS | S13153-25mm | 13 mm |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | S608051-5mm | 33 mm |

Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 100 32 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 32 gekennzeichnet.
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 110 38 651 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 666 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 108 38 ML73,1 für die o.g. Sonderradausführungen mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 100 38 566 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.

Die oben genannten Ausführungsvarianten 8x18 4+4 108 08 651DS und 8x18 4+4 108 13 651DS, dürfen nur mit der Distanzscheibe S13153-25mm und S13154-30mm und den beigegepackten Schrauben verwendet werden.
 (Schrauben für Adapterscheibe S13153-25mm+Fahrzeug=M1225KE21, Schrauben für Adapterscheibe S13154-30mm+Fahrzeug=M1225KE24)
 Die Radausführung 8x18 5+5 100 32 561 wurde aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Lochkreis (mm) / -zahl | Mittloch (mm) | Einpreßtiefe (mm) | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigung Datum |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe | | | | | | |
| 8x18 4+4 100 38 541 | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 100 38 561 | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | T960 8x18 100/108 | S608051-5mm | 100/4 | 56,6 | 33 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 100 38 566 | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |

| | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| 8x18 4+4 100 38 601 | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 38 634 | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø63.4 | 108/4 | 63,4 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 08 651DS | T960 8x18 100/108 | S13154-30mm | 108/4 | 65,1 | 8 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 13 651DS | T960 8x18 100/108 | S13153-25mm | 108/4 | 65,1 | 13 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32 541 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32 561 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 27 571DS | T960 8x18 100/112 | S22028-5mm | 100/5 | 57,1 | 27 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32 571 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 105 40 566 | T960 8x18 PCD105 | Ø73.1 Ø56.6 | 105/5 | 56,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40 601 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40 634 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 710 | 2284 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40 634 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40 651 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110 35 651DS | T960 8x18 110/120 | Ø72.6Ø65.1S10289-3 | 110/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110 38 651 | T960 8x18 110/120 | Ø72.6 Ø65.1 | 110/5 | 65,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40 571DS | T960 8x18 PCD112 | S22028-5mm | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45 571 | T960 8x18 PCD112 | Ø73.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32 571 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40 666DS | T960 8x18 PCD112 | S22022-5mm | 112/5 | 66,6 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40 666DS | T960 8x18 PCD112 | S22022-5mm | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45 666 | T960 8x18 PCD112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 735 | 2181 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45 666 | T960 8x18 PCD112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32 666 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 32 | 715 | 2254 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32 666 | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 114,3 40 601 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 |
| 8x18 5+5 114,3 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| 40 601 | | | | | | | | | |
| 8x18 5+5 114,3 40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 695 | 2327 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 114,3 40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 | |
| 8x18 5 115 40 701 | T960 8x18 PCD115 | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5 | 70,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 | |
| 8x18 5 115 40 701 | T960 8x18 PCD115 | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5 | 70,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 | |
| 8x18 5+5 120 38 726 | T960 8x18 110/120 | ohne | 120/5 | 72,6 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 | |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : JMS-Fahrzeugteile GmbH
 :
 : D-72141 Walddorfhäslach
 Handelsmarke : BARRACUDA (Karizzma)
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
 Korrosionsschutz : Einbrennlack wahlweise Verchromung
 Masse des Rades : ca. 12,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 8x18 5 105 40 566:

| | | |
|-----------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : T960 8x18 |
| Radausführung | : -- | : T960 8x18 100/108 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 H2 |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET38 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07.09 |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : BARRACUDA WHEELS |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : BARRA.-RACING WHEELS : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Zwei Festigkeitsnachweise vom TÜV AUSTRIA mit Nr. 09-TAAP-1666/AB vom 07.07.2009 und mit Nr. 09-TAAP-1666/E1/AB_1K vom 05.04.2011 liegen vor.

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| <i>Berichtart</i> | <i>Berichtnummer</i> | <i>Datum</i> | <i>Technischer Dienst</i> |
|------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|
| Festigkeit Distanzscheibe | Lab.ber.366-0690-98-MURD | 17.03.2009 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
Stand: 24.03.2016

Seite: 6 von 6

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Reg. - Nr 20110 029115) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 6 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|---------------|--|--|-----------|--------------------|-----------------------|
| 21 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | 8x18 5 112 45 571 | 45 | 24.03.2016 | liegt bei |
| 23 | AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | 8x18 5 112 40 666DS; 8x18 5 112 40 666DS | 40 | 24.03.2016 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 24.03.2016
DUR

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammerngewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Fahrzeughersteller : AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 8x18 5 112 45 571 | T960 8x18 PCD112 | Ø73.1 Ø57.1 | 57,1 | Aluminium | 750 | 2150 | 07/09 |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4F; 4F1; 8E; 8H; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V
 165 Nm für Typ : 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment
 200 Nm für Typ : 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 118 | 215/40R18 89 | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 51J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 245/35R18 92 | 22H; 22M; 24M; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------------|--|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 135 | 215/40R18 89 | 26P | Sportback (4-türig); 2-türig; |
| | | | 225/35R18 87 | nicht e-tron; 248; 26P | |
| | | 77 - 221 | 225/35R18 87Y | nicht e-tron; 248; 26P | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 92 | 248; 26P | |
| | | | 235/35R18 90 | nicht e-tron; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 135 | 205/40R18 86W | 5EM | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 215/40R18 89 | | |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88W | | |
| | | | 235/35R18 86W | 5EM | |
| | | 77 - 221 | 235/40R18 91 | | |
| | | 206 - 221 | 205/40R18 86W | 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 89 | 52J | |
| | | | 215/45R18 89 | 52J | |
| | | | 225/40R18 89 | | |
| 235/35R18 90 | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|----------|---------------|---|---|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 85 | 215/40R18 85 | 22L; 24J; 5EG | Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 22L; 24J | |
| | | | 225/40R18 88W | 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | 66 - 147 | 245/35R18 88W | Frontantrieb; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 215/40R18 89Y | 22L; 24J | |
| | | | 225/40R18 88Y | 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 66 - 195 | 245/35R18 88Y | Frontantrieb; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 225/40R18 92 | 21B; 22L; 24J; 24M | |
| 235/40R18 91 | 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| 8H | e1*2001/116*0177*.. | 253 | 235/40R18 | 51G | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 8H | e1*2001/116*0177*.., e1*98/14*0177*.. | 96 - 188 | 225/40R18 92 | 51J | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 75 - 120 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | ab |
| | | 75 - 188 | 225/40R18 92 | 51J | e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Seite: 3 von 29

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------|---|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. e1*98/14*0151*.. | 74 -110 | 225/40R18 88W | 5FE; 51J | nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 74 -162 | 225/40R18 92 | 51J | |
| | | | 235/40R18 | 51G | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 52J | AUDI S4; ab e1*2001/116*0151*10; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 | 51G | |
| 8E | e1*2001/116*0151*.. e1*98/14*0151*.. | 253 | 225/40R18 92 | 52J | AUDI S4; nur bis e1*2001/116*0151*09; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 -140 | 235/40R18 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | 89 -257 | 245/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 8U | e1*2007/46*0591*.. | 88 -162 | 235/45R18 94 | | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76O |
| 8U1 | e13*2007/46*1163*.. | | | | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 200 | 235/40R18 91 | | bis |
| | | | 245/40R18 93 | | e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T |
| 8J | e1*2001/116*0369*.., e1*2001/116*0374*.. | 118 - 155 | 235/40R18 91 | | bis |
| | | 118 - 184 | 245/40R18 93 | | e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 - 169 | 225/40R18 91 | 124 | ab |
| | | | 225/45R18 91 | 124 | e1*2001/116*0369*17; |
| | | | 235/40R18 91 | 12A | Cabrio; Coupe; |
| | | | 235/45R18 94 | 12A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 245/40R18 93 | 12A | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4,RS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 253 | 235/40R18 | 51G | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Seite: 5 von 29

Verkaufsbezeichnung: **FORD GALAXY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| WGR | e1*2001/116*0024*.., e1*95/54*0024*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*95/54*0024*12; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| WGR | e1*93/81*0024*.., e1*95/54*0024*.. | 66 - 128 | 235/40R18 91 | VDM; 21B; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*95/54*0024*11; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3RN; 1P; 5PN; 5F; 1PN; 5P; 3R

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7MS

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN
 170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 63 - 125 | 225/40R18 88 | 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 245/35R18 88 | 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 63 - 147 | 225/40R18 88W | 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 235/40R18 91 | 21P; 22P; 24C; 24M | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88W | 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147 | 235/40R18 91 | 22P; 24J | |
| | | | 77 - 155 | | 225/45R18 91 |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 155 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 22P; 24J | |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------|---------------|---------------------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 63 - 125 | 225/40R18 88 | |
| | | 245/35R18 88 | | 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 63 - 147 | 225/40R18 88W | 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22P; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 22P; 24J | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 77 - 155 | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 22P; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 | 215/40R18 89W | 51J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 51J | |
| | | | 225/40R18 | 22K; 51G | |
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 125 | 215/40R18 89W | 51J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 51J | |
| | | | 225/40R18 | 22K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------------|---|
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 215/40R18 89 | 24J; 24M; 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88 | 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 177 - 195 | 225/40R18 92 | 22P; 24J; 24M | Leon Cupra; Leon Cupra R; Frontantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 723; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 22Q; 24D; 57F; 68T | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 -92 | 215/40R18 89 | | Leon X-Perience; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 -135 | 215/40R18 89 | | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 -206 | 205/40R18 86Y | | nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3- türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 215/40R18 89 | 26P | |
| | | 195 -213 | 225/35R18 87Y | 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 26P; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 -110 | 205/40R18 86 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5- türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 63 -135 | 205/40R18 86W | |
| | | 215/40R18 89 | | 26P | |
| | | 225/35R18 87 | | 245; 248; 26P; 27H | |
| | | 225/40R18 88 | 245; 248; 26P; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 -150 | 235/40R18 95 | 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7MS | e1*95/54*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 -85 | 235/40R18 91 | VDM; 21B; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0036*07; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : 5E (ab e11*2007/46*0243*01)

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : 3T; 1Z; 5E

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 3T; 5E
 140 Nm für Typ : 3T

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------------|--|---------------------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 225/40R18 92 | | Nur Octavia Scout; |
| | | | 225/45R18 91 | 22M; 22P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/40R18 91 | 22M; 22P; 24J | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 245/40R18 93 | 22H; 22L; 22Q; 24J; 24M | 73C; 74A; 74P |
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W | 22P; 24J; 5FM; 51J | Limousine; |
| | | | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 22P; 24J; 5FE |
| | | 245/35R18 88W | | 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | 55 - 147 | 225/40R18 88Y | 22P; 24J; 5FE | 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 22Q; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | | | |
| | | 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W |
| 55 - 147 | 225/40R18 92 | | | | 22M; 22P; 24J |
| | 235/40R18 91 | | | 22L; 22Q; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | 245/35R18 92 | | | 22H; 22L; 22Q; 24M; 57F; 68T | 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 5E | e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*.. | 63 - 169 | 205/40R18 86W | 5EM | ab |
| | | | 215/40R18 89 | | e11*2007/46*0243*01; |
| | | | 215/40R18 89W | | nicht Octavia Scout; |
| | | | 225/40R18 91 | 27I | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 5E | e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*.. | 63 - 169 | 225/40R18 91 | 27I | ab e11*2007/46*0243*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 -191 | 225/40R18 92Y | 245 | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 -191 | 225/40R18 92Y | 24J; 24M | bis e11*2001/116*0326*31; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 21P; 24J; 24M | |
| 3T | e11*2001/116*0326*.. | 88 -206 | 215/45R18 93 | | ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; DEA |
| | | | 225/45R18 92V | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1F; 3c; 1 KM; 3d; 2K; 3C; AU; 2KN; 3D; AUV; 1t; 16; 1KP; 1T; 1K; 1KM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7M

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 16; 2K; 2KN; 3c; 3C; 3d; 3D
 170 Nm für Typ : 7M

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*... L320 | 51 -125 | 225/40R18 92 | 22H; 24J; 24M; 5GM | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; VB1 |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|----------------------------|---|
| 2K 2KN | e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 | 51 -125 | 225/40R18 92 | VB0; 22F; 24D; 24J; 5GM | Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801; kurzer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; VB2 |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110 | 225/40R18 88 | 22M | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 -147 | 225/40R18 88W | 22M | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 -110 | 215/40R18 89 | 24J; 24M; 51J | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 55 -147 | 225/40R18 88W | 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| | | 55 -169 | 215/40R18 89W | 24J; 24M; 51J | |
| | | 55 -184 | 225/40R18 92 | 22P; 24J; 24M | |
| 235/40R18 91 | 21P; 22P; 24J; 24M | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 -118 | 225/35R18 87W | 21S; 24J; 248; 26P; 27H; 5ET | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 77 -155 | 225/35R18 87Y | 21S; 24J; 248; 26P; 27H; 5ET | |
| | | 77 -195 | 215/40R18 89 | 21S; 24J; 51J | |
| 225/40R18 92 | 21S; 24J; 248; 26P; 27H | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 59 -155 | 215/40R18 89W | 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 22H; 22P; 24J; 24M | |
| | | 59 -173 | 215/40R18 89Y | 24J; 24M; 51J | |
| 225/40R18 92 | 22H; 22P; 24J; 24M | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 103 | 215/40R18 89 | 22H; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 22H; 22Q; 24J; 24M | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 215/40R18 89Y | 22H; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 92 | 22H; 22Q; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|--|-----------|---------------|--------------------|--|
| AU 1 KM 1K | e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 245; 26P; 27H | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 206 - 221 | 225/40R18 92Y | 245; 26P; 27H | |
| AU 1 KM 1K | e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 81 | 205/40R18 86 | 5EM | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 215/40R18 89 | 26P; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 245; 248; 26P; 27H | |
| AU 1 KM 1K | e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R18 87 | 245; 26P; 27H | |
| | | 63 - 169 | 225/40R18 88 | 245; 26P; 27H | |
| | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | 26P; 27H | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 5EM | |
| | | 206 - 221 | 225/35R18 87Y | 245; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 92Y | 245; 26P; 27H | |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---|---|--|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81 -135 | 215/40R18 89 215/45R18 89 | | Golf Alltrack; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -81 | 205/40R18 86 215/40R18 89 225/35R18 87 225/40R18 88 | 5EM 26P; 27H 245; 248; 26P; 27H 245; 248; 26P; 27H | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 206 -221 | 225/40R18 88 225/40R18 92Y | 245; 26P; 27H 245; 26P; 27H | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -110 63 -169 63 -221 135 -221 206 -221 | 205/40R18 86 225/35R18 87 225/40R18 88 215/40R18 89 205/40R18 86Y 225/35R18 87Y 225/40R18 92Y | 5EM 245; 26P; 27H 245; 26P; 27H 26P; 27H 5EM 245; 26P; 27H 245; 26P; 27H | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--|---|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 215/40R18 89 225/40R18 88 225/40R18 92 235/40R18 91 245/35R18 88 | 21P; 22H; 22M 21P; 22H; 22M; 5FE 21P; 22H; 22M 21P; 22H; 22M; 24J; 248 22H; 22M; 248; 5FE; 57F; 68T | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|---------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 215/40R18 89 | 22M; 24J; 248; 51J | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 21P; 22M; 24J; 248; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 21P; 22M; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 88W | 22H; 22L; 244; 5FE; 57F; 570 | |
| | | | 245/35R18 92 | 22H; 22L; 244; 57F; 570 | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 215/40R18 89 | 21P; 22H; 22M; 24M | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 21P; 22H; 22M; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 21P; 22H; 22M; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88 | 22H; 22M; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 -110 | 225/40R18 88 | 22P; 24J; 24M; 5FE | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/35R18 88 | 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| | | 55 -125 | 215/40R18 89 | 22P; 24J | |
| | | | 225/40R18 92 | 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | VF7; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 22Q; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 225/45R18 91 | | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 760 |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/40R18 93 | 26P; 27I | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110 | 245/35R18 88 | 21B; 24J; 248; 260; 272 | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 77 -155 | 215/40R18 89 | |
| | | 225/35R18 87W | | 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | 225/40R18 92 | | 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | 235/35R18 90 | | 21B; 24J; 248; 260; 271 | |
| | | 235/40R18 91 | | 21B; 24J; 248; 260; 271 | |
| | | 245/35R18 88W | 21B; 24J; 248; 260; 272 | | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|---------------------------------|--|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 215/40R18 89 | 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 14 von 29

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46*0492*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 22F; 22L; 24D; 57F; 570 | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 22F; 22L; 24D; 57F; 68T | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FM | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 22F; 22L; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| 3c | DE*2007/46*0547*.. | 77 - 125 | 225/40R18 88W | 22P; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 77 - 155 | 225/40R18 92 | 22P | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 - 110 | 225/40R18 88W | 22P | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 225/40R18 92 | 22P | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 103 - 155 | 225/40R18 91W | | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*40; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |

ANLAGE: 21
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18
 Stand: 24.03.2016

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 -176 | 225/45R18 95 | | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 88 -206 | 225/45R18 95 | | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------|--|
| 1t | DE*2007/46*0506*.., e1*2007/46*0506*.. | 66 -103 | 215/40R18 89 | 24J; 24M; 5FM | nicht CrossTouran; bis |
| | | 66 -110 | 215/40R18 89W | 24J; 24M; 5FM | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.., e1*2007/46*0357*.. | 66 -130 | 225/40R18 92 | 24J; 24M | e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | | | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.., e1*2007/46*0357*.. | 81 -110 | 215/45R18 93 | 245 | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 92 | 245; 27I | |
| | | | 225/45R18 95 | 245; 27I | |
| | | | 235/40R18 95 | 245; 248; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 245; 248; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 3d | DE*2007/46*0452*.., e1*2007/46*0452*.. | 165 -246 | 235/50R18 | 51G | nicht V10 Diesel; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 255/45R18 | 51G | |
| 3D | e1*2001/116*0189*.., e1*98/14*0189*.. | 177 | 245/45R18 96 | 51E | 12A; 51A; 533; 573; 71C; 71K; 721; 723; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 16 von 29

Verkaufsbezeichnung: **VW SHARAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 7M | e1*2001/116*0023*.., e1*98/14*0023*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*98/14*0023*12; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| 7M | e1*93/81*0023*.., e1*95/54*0023*.., e1*98/14*0023*.. | 66 - 128 | 235/40R18 91 | VDM; 21B; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0023*11; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 95 | 21B; 22B; 24D; 24J; 5HR | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung

- der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 18 von 29

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 19 von 29

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 20 von 29

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 21 von 29

2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreiße ist nur zulässig, wenn die Felgenreiße, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgenreiße, nicht unterschritten wird.
- DEA) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an der Vorderachse nicht zulässig
- VB0) Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugen mit leicht auftragender Türinnenverkleidung (Überstand über den unteren Längsrahmen der seitlichen Schiebetür weniger als 3mm) der seitlichen Schiebetüren. Bei Fahrzeugen mit stark auftragender Türinnenverkleidung ist die Freigängigkeit der Schiebetür zu prüfen.
- VB1) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll-Bereifung (schmale Hinterachse).
- VB2) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll-Bereifung (breite Hinterachse).
- VDM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässige Achslast nicht größer als 1230 kg ist. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren Achslasten sind diese und das zulässige Gesamtgewicht in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
 Fahrzeugtyp: 8V
 Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
 Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
 Fahrzeugtyp: 8J
 Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
 Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
 Fahrzeugtyp: 5F
 Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
 Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
 Fahrzeugtyp: 5E
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
 Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: VW
 Fahrzeugtyp: 1T
 Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
 Handelsbez.: TOURAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: VW
 Fahrzeugtyp: AU
 Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
 Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Fahrzeug:

Hersteller: VW
 Fahrzeugtyp: 16
 Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
 Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 21

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 24.03.2016

Seite: 29 von 29

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0242*..
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 330 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 380 | 16 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 310 | 36 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 310 | 8 | HA |

ANLAGE: Radabdeckung

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

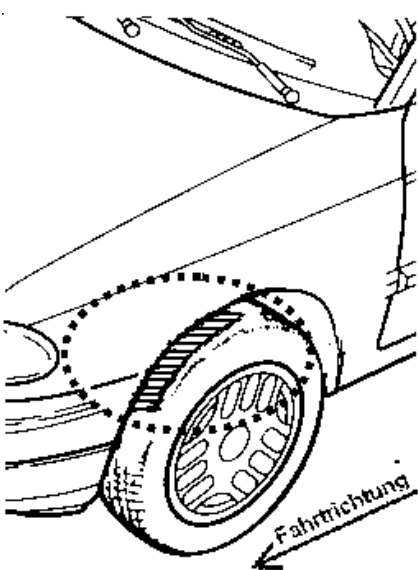
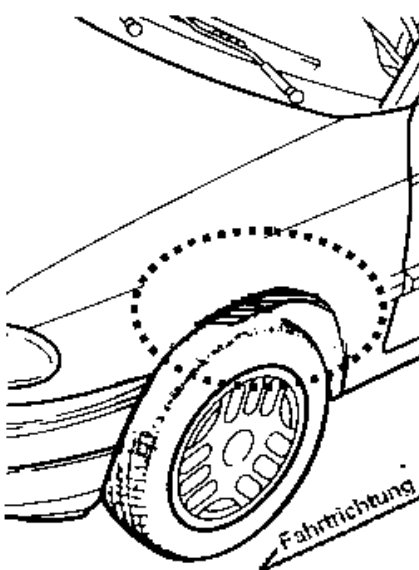
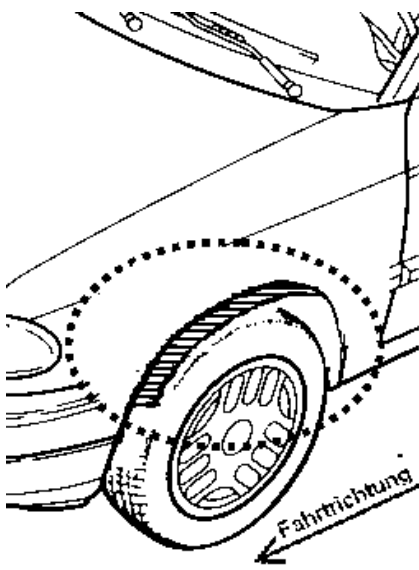
Radtyp: T960 8x18

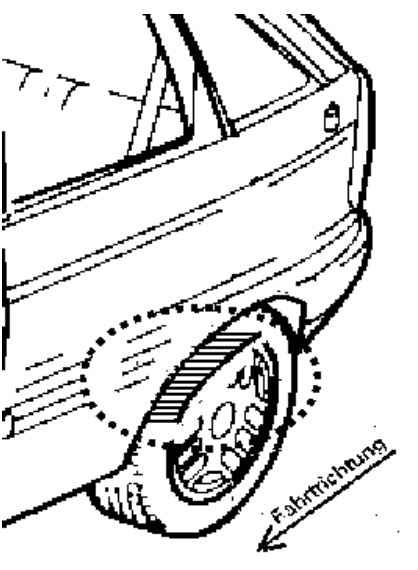
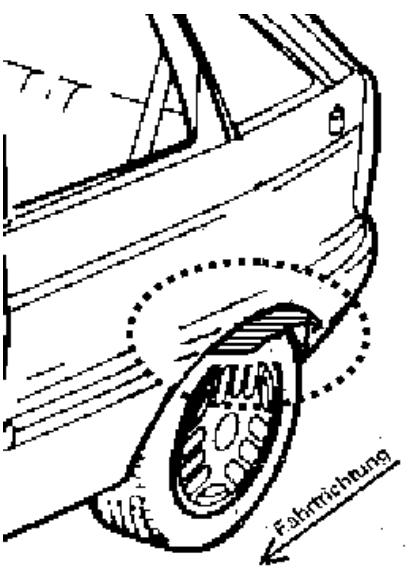
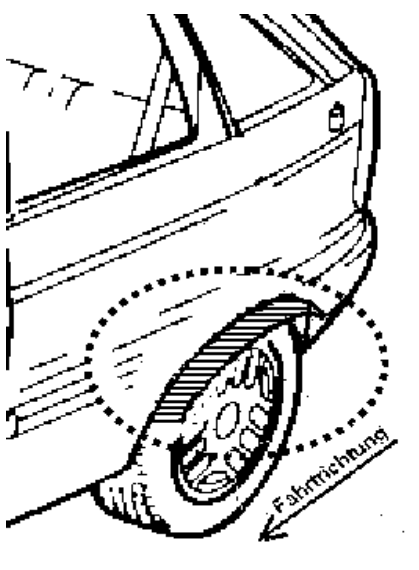
Stand: 24.03.2016

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

